



Nordland
FYLKESKOMMUNE

Lunneplass og driftsavkjørsel

Eivind Bakken
Leder Vegdrift Helgeland
Nordland fylkeskommune

Maria Renate Olsen
Vegforvalter
Nordland fylkeskommune

Wikipedia:

Lunneplass/velteplass er i skogbruket en anleggs plass for mellomlagring, håndtering og videretransport av tømmer.

Lunneplasser anlegges ved skogsbilveier med tilstrekkelig kapasitet for henting av tømmeret eller ved offentlig vei, hvorfra det er mulig å laste opp og transportere tømmeret videre.



Hvorfor er dette et viktig tema for oss?

- **Fylkeskommunen som vegeier, grunneier og nabo**
- **Trafikksikkerhet**
- **Vegloven**
- **Utforming av driftsavkjørsel fra fylkesveg –adkomst til lunneplass**
- **Forskrift om plassering av trevirke ved riksveg vs. fylkesveg**
- **Sikkerhetssonen**
- **Veien videre**

Fylkeskommunen som vegeier, grunneier og nabo

Vi eier, drifter, vedlikeholder og forvalter alle fylkesvegene i Nordland

Vi skal sikre god fremkommelighet og trafikksikkerhet langs fylkesvegene, hvor nullvisjonen om null drepte eller hardt skadde i vegtrafikken ligger til grunn

Vi ønsker å legge til rette for at arbeidene med å hente ut tømmer fra skogen skjer på en trafikksikker måte, samtidig som ulempene for vegfarende må være minst mulig



Bilde fra www.google.no

De viktigste reglene

Trafikksikkerhet

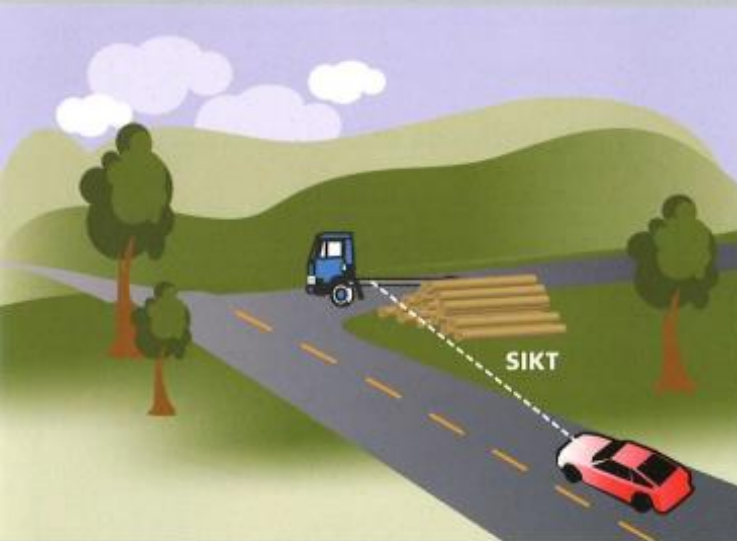
Lunneplass bør etableres godt utenfor fylkesvegens eiendom, der tømmeret lagres og lastes uten å hindre fremkommeligheten på fylkesvegen

Godkjent driftsavkjørsel fra fylkesveg skal brukes ved kjøring til/fra lunneplass

Der tømmer lagres og lastes ved fylkesveg, må transportør ha godkjent arbeidsvarlingsplan – dette for å sikre og varsle vegfarende at det skjer arbeid på og langs fylkesveg



1. Skogvirke skal lagres minst 5m fra vegskulder.



2. Ved kryss skal skogvirke lagres minimum 10m fra vegskulder.

Vegloven

Etablering av lunneplass innenfor veglovens byggegrense (50 meter) er et søknadspliktig tiltak jfr. vegloven §§ 29 og 57

Det må søkes om tillatelse til etablering av driftsavkjørsel fra fylkesveg til skogbruksveger og lunneplasser jfr. vegloven § 40

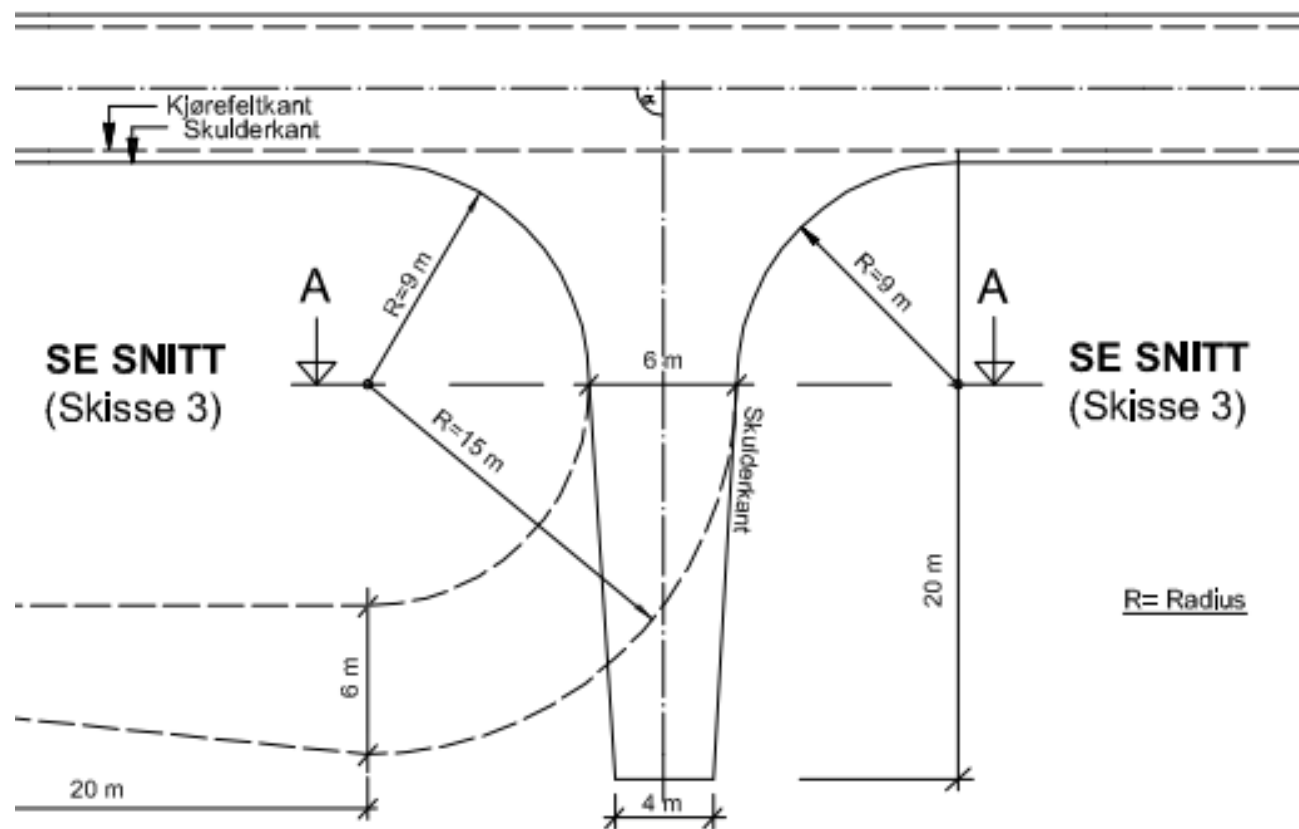
Kort sagt:

- Tømmer skal lagres minst 5 meter fra vegskulder dersom ikke annet er avtalt.
- Tømmer må plasseres med endeved vendt mot fylkesvegen.
- Tømmer må plasseres slik at den ikke hindrer fri sikt langs fylkesvegen samt i kryss og avkjørsler.
- Sikre rensk av grøfter, skrån timer og vegbanen.

Teknisk utforming av driftsavkjørsel fra fylkesveg

I avkjørselen må det må være tilstrekkelig sikt i begge kjøreretninger.

Kravet til fri sikt fastsettes bl.a. ut fra type veg, trafikkmengde og fartsgrense



Forskrift om plassering av trevirke ved riksveg

NB: Forskriften gjelder riksveg – ikke fylkesveg

Forskriften åpner for at det kan legges tømmer 3 meter målt vannrett fra vegkanten til riksveg – samt stiller krav til sikt og sikring

Fylkeskommunen kan også åpne for dette ved fylkesveg, men da må det søkes om tillatelse til dette før arbeidene starter jfr. vegloven § 57

I tillegg må det foreligge en godkjent arbeidsvarlingsplan i god tid før arbeidene starter opp – dette for å sikre og varsle vegfarende at det skjer arbeid på og langs fylkesvegen

Litt mer om arbeidsvarslingsplanen...

- All stans på offentlig veg i forbindelse med tømmertransport må være i overensstemmelse med trafikkreglenes § 17
- Det kreves godkjent arbeidsvarslingsplan (godkjennes av Statens vegvesen)
- Alle transportører må ha godkjent arbeidsvarslingskurs
- På spesielt vanskelig steder kan vegvesenet kreve at det benyttes manuell dirigering
- Når opplastingssted forlates, må skilt tas ned eller tildekkes
- Husk å rengjøre vegbanen etter opplasting, samt sikre rensk av grøfter, skråninger



Bilde: Skogskurs – youtube.com

Permanente lunneplasser skal ligge utenfor fylkesvegens eiendomsområde - med godkjent driftsavkjørsel

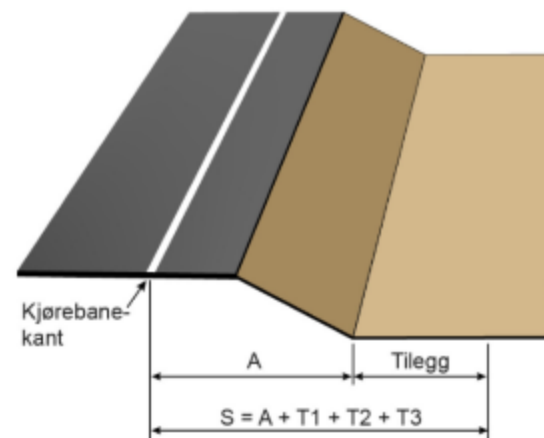
Ved midlertidige lunneplasser, kan det etter nærmere vurdering være mulig å benytte seg av veglommer e.l. for opplasting ved mindre trafikkerte fylkesveger

Sikkerhetssonen

Av hensynet til trafiksikkerheten, drift og vedlikehold av vegens sidearealer har vi en sikkerhetssone langs fylkesveg – som skal være fri for påkjørselsfarlige hindre som tømmer, rundballer m.m.

Sikkerhetssonens bredde langs fylkesveg måles fra kjørebane-kanten og vinkelrett ut i vegens sideterreng, der antall meter vil variere ut fra trafikkmengde og fartsgrense

Figur 2.2—1 — Prinsipp for beregning av sikkerhetssonens bredde



Sikkerhetssonen forts...

I en 70-80-sone vil sikkerhetssonen variere mellom 5 meter til 7 meter avhengig av trafikkmengden på den aktuelle fylkesvegen

Dette betyr at vi i utgangspunktet ikke gir tillatelse til å etablere opplag av tømmer innenfor vegens sikkerhetszone

Etter søknad kan tillatelse gis dersom opplaget er midlertidig, avhengig av type fylkesveg, der trafikantene varsles ved skilting og annet sikringsutstyr

Dette er ulovlig



Typisk eksempel på ulovlig lagring av tømmer langs veien. Dette forholdet er anmeldt. Foto: Bjørn Nyhus, Statens vegvesen.

<https://skogkurs.no/wp-content/uploads/Veiokonomi.pdf>



Denne situasjonen inviterer til trafikkfarlige situasjoner. Manglende skilting og dårlig sikt. Skogbruket setter seg selv i en sårbar ansvars-situasjon, og dette må unngås. Foto: Mikael Fønhus

RINGSAKER BLAD

Trafikkfarlig tømmerlagring



For nært: Et eksempel på trafikkfarlig tømmerlagring langs en veg i Ringsaker fra Statens vegvesens stikkprøvekontroll i Ringsaker onsdag. Denne avslørte særs tvilsom tømmerlagring flere steder. Foto: Statens vegvesen.



Nordland
FYLKESKOMMUNE



Se hvor 60-skiltet er gjemt
motor.no

Etablering av lunneplass innenfor sikkerhetssonen som ikke er omsøkt, og som vurderes som trafikkfarlig - skal fjernes omgående etter pålegg fra oss

Vegeier kan fjerne tømmeret for eiers regning og risiko, jfr. vegloven § 58

Veien videre....

Fylkeskommunen opplever god dialog med næringen, og at det stort sett søkes om de nødvendige tillatelser etter vegloven før lunneplasser og driftsavkjørsler etableres

Ta gjerne kontakt med oss dersom dere har spørsmål til plassering av lunneplass eller til driftsavkjørsel fra fylkesveg

Kontaktinfo: post@nfk.no

Takk for meg!