

Generelle data for landkar h=3,0m på god byggegrunn.

Rev. 01 01.12.2016 NOVEAS

Betong:

Kvalitet: B35/MF-45
Eksponeringsklasse: XF3
Tillatt rissvidde: 0,3mm

Armering:

Kvalitet: B500NC
Toleranse:
±15mm for OK såle, vingemurer og frontvegg.
±20mm for UK såle.
Overdekning til konstruktiv armering:
OK såle, vingemurer og frontvegg: 55mm
UK såle: 120mm

Geometri:

Såleykkelse: 500mm
Sålebredde: 5000mm
Sålelengde: 3500mm
Høyde, inkl såle: 3000mm (På høyeste side).
Tykkelse vingemurer og frontvegg: 400mm.
Formtegning: K10-1

Byggegrunn:

Med god byggegrunn er følgende antagelser lagt til grunn:
Stedlige masser av grov silt, sand eller grus.

I beregningene av bæreevne er følgende parameter brukt, hentet fra HB V220 Geoteknikk i vegbygging.

Masser bak:

$$\rho = 19 \text{ kN/m}^3$$

$$\gamma = 1,4$$

$$\text{tg}(\varphi) = 0,73$$

$$r = 0$$

Masser under i grunnen og til oppfylling:

$$\rho = 19 \text{ kN/m}^3$$

$$\gamma = 1,4$$

$$\text{tg}(\varphi) = 0,73$$

$$a = 5 \text{ kN/m}^2$$

$$r = 0,8$$

Dersom det under landkarsålen, 5 meter til siden og inntil 4 meter under denne, er sjikt av finkornige jordarter som fin silt eller leire må bæreevnen vurderes av geotekniker.

Geometriske betingelser som overfylling av såle i fremkant fundament og helling på eventuell skrånende terreng i front (angitt på tegning) må ikke fravikes ved at overfylling reduseres eller helling gjøres brattere. Dersom betingelsene fravikes må landkarene dimensjoneres av rådgivende ingeniør/geotekniker.

Under landkarsåle skal en 300mm tykk pute av kult eller grov grus etableres. Denne puten avrettes med kult.

Komprimering skal utføres både på masser under såle og tilbakefylte masser.

Det er anbefalt at det brukes en vibroplate på 300kg.

Lagtykkelser og ant overfarter, varierer med type masser.

Jordart	Lagtykkelse i mm	Ant. overfarter	Std. Proctor
Sand	150-250	3-6	98%
Grus	150-250	3-6	98%
Sprengtstein	300-500	Min 5	****

Landkaret er frostsikret med 2x50mm XPS under sålen. XPS stikker ut en meter utenfor sålekanten på alle sidene.

Angitte geometriske minstekrav vist på tegn K10-1 må være tilfredsstillt. Ved mindre overfylling av landkarets tå og/eller ved brattere terreng i fornt må geoteknisk prosjektering av stabilitet utføres.

Laster:

Laster er hentet fra beregningene av de ulike brutypene.

Henvising: HB 185 Bruprosjektering (2009 versj.) og HB V220 Geoteknikk i vegbygging.