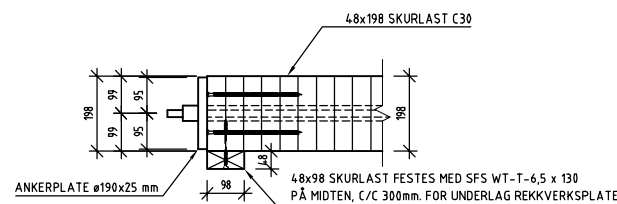


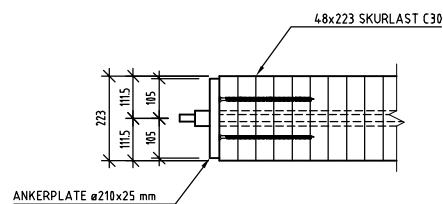
SNITT BRUDEKKE IMPREGNERT DEKKE

1:20



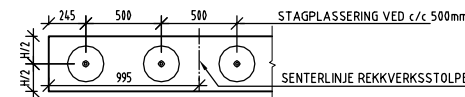
SNITT BRUDEKKE H=198 mm

1:20



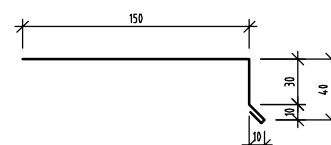
SNITT BRUDEKKE H=223 mm

1:20



PRINSIPP PLASSERING AV STAG

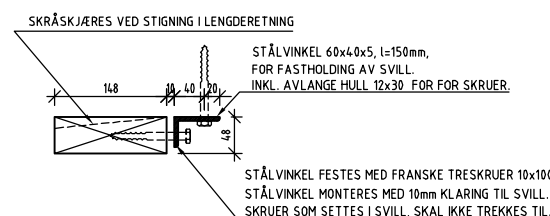
1:50



DETALJ NR 100 KOBBERBESLAG/ ALT. SINK

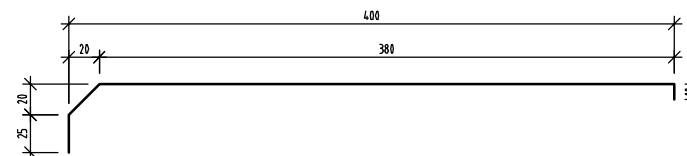
LANGS DEKKEKANT

1:5



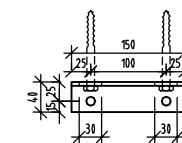
DETALJ NR 102 OPPLEGGSSVILL

1:10



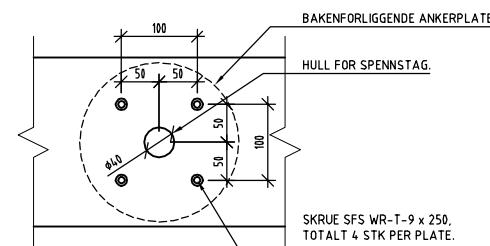
DETALJ NR 101 KOBBERBESLAG/ ALT. SINK, BRUENDE

1:5



STÅLVINKEL 60x40x5

1:10



DETALJ NR 105 PLASSERING SKRUER UNDER ANKERPLATE

1:10

HENVISNINGER:

K04-1

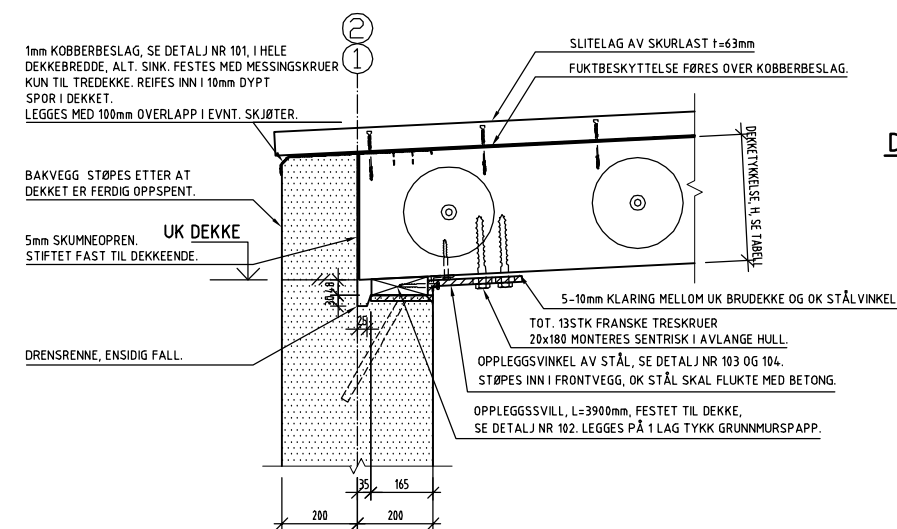
K20-1/2

K10-1

BRU TYPE 4, OVERSIKT

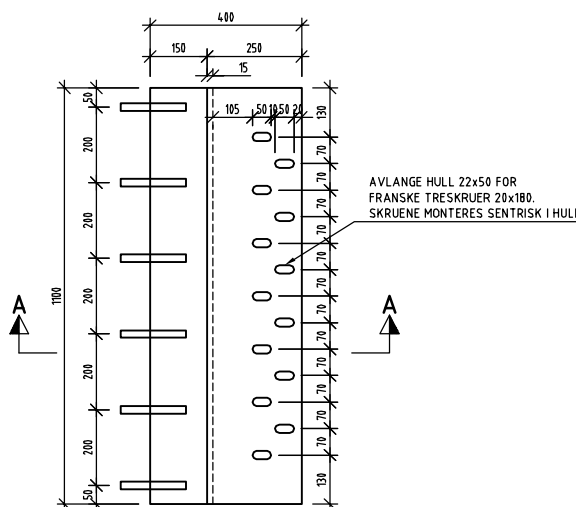
REKKVERK

LANDKAR, $h=3,0\text{m}$



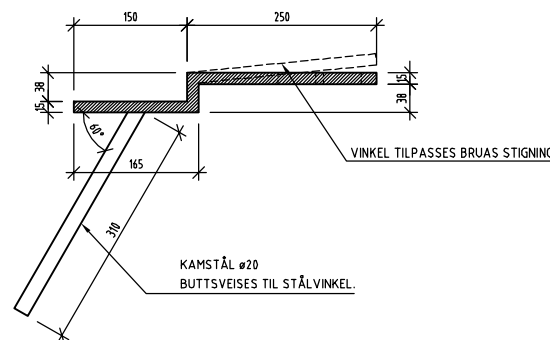
TYPISK ENDEOPPLEGG BRUDEKKE AKSE 1 OG 2

1:20



DETALJ NR 103 PLAN OPPLEGGSVINKEL I STÅL

1:20



DETALJ NR 104 SNITT A-A

1:10

ANMERKNINGER:

TEGNINGENE ER GENERELLE OG GJELDER FOR SPENN FRA 4 TIL 6 METER, KFR TABELL.

1. PROSJEKTERINGSGRUNNLAG:

PROSJEKTERINGSREGLER:

- STATENS VEGVESEN HÅNDBOK 185 VERSJON NOV. 2011
- TILHØRENDE EUKODER.

TRAFIKKLAST:

- DIMENSJONERT FOR TRAFIKKLAST SOM IVARETAR AKSELLASTER OG TOTALVEKT SOM FOR VOGNTOG IHT FORSKRIFTER OM BRUK AV KJØRETØY AV 18.10.2013. BK 10 TØMMERTRANSPORT INNIL 60 TONN.
- NEDBØYNINGSKRAV ER SATT TIL $L/250$ FOR TRAFIKKLAST ALENE.

2. UTFØRELSE SKAL VÆRE I SAMSVAR MED STATENS VEGVESEN PROSESSKODE 2.

3. SLITELAG

- 63mm IMPREGNERT SKURLAST, INGEN KRAV TIL STYRKEKLASSE.
- BRUA ER DIMENSJONERT FOR SLITELAG I TRE. DET ER FORUTSATT AT PLANK BLIR SKIFTET NÅR DEN ER UTSLITT. BRUA KAN EVENTUELT ASFALTERES MED TYKKELSE PÅ INNTIL 80 mm.

4. DET ER FORUTSATT LANDKAR SOM STÅR NORMALT PÅ BRUPLATA.

5. BRUA KAN BYGGES MED EN STIGNING I LENGDERETNING PÅ INNTIL 10%. DA MÅ LANDKARVINGER TILPASSERES STIGNINGEN. DETTE ER IKKE VIST PÅ DENNE TEGNINGEN.

6. ALLE MÅL I mm.

7. TREVERK:

- SKURLAST C30 I BRUPLATE, UTEN BUTTSKJØTER.
- SKURLAST CU-IMPREGNERES TIL TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE A OG KREOSOTIMPREGNERES TIL TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE AB.
- OPPLEGGSSVILL KREOSOTIMPREGNERES TIL TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE A.
- VED EVENTUELL LENGDEKAPP AV IMPREGNERT VIRKE SKAL KAPPET ENDE PÅFØRES ANTIPARASITT ELLER TILSVARENDE.
- HULL FOR TRESKRUER FORBORES MED $0,9 \times \text{KJERNEDIAMETER}$.
- ALLE TRESKRUER SKAL HA UNDERLAGSSKIV.

8. OPPSPENNINGSPROSEDYRE:

- OPPSPENNING STARTER I DEN ENDE, DERETTER SPENNES STAG FOR STAG TIL MAN ER I DEN ANDRE ENDE.
- FOR Å UNNGÅ FOR MYE VRIDNING, MÅ HELE DEKKET FØRST SPENNES OPP MED 70kN PER STAG. DERETTER GJENTAS PROSSESEN MED FORESKREVEN OPPSPENNINGSKRAFT, KFR TABELL TEGN. K04-1.
- DET SKAL IKKE SKRUS, BORES ELLER LEGGES SLITELAG FØR OPPSPENNINGEN ER FERDIG.
- SPENNKRAFTEN I STAGENE MÅ KONTROLLERES CA. 1 ÅR ETTER AT MEMBRAN ER LAGT. STAGENE ETTERSPPENNES TIL FORESKREVEN OPPSPENNINGSKRAFT. UTSTIKKENDE STAGENDER KAN DA KAPPES OG ENDENE PÅFØRES ZINGA SINKMALING ELLER TILSVARENDE IHT. LEVERANDØRENS ANBEFALINGER.

9. STÅL:

- STÅLKVALITET S355 J2G4(3) NS-EN 10025
- OVERFLATEBEHANDLING: ALT STÅL SKAL VARMFORSINKES IHT. NS-EN ISO 1461 ETTER BEARBEIDING DERSOM IKKE ANNET BESKREVET. ALTERNATIVT SKAL STÅL MALES MED 2 STRØK ZINGA SINKMALING ELLER TILSVARENDE IHT. LEVERANDØRENS ANBEFALINGER.

01	LASTFORSKRIFTER	NOENVA	NOVEAS	NOMABJ	30.11.2016
Rev.	Endring	Tegn.	Kontr.	Ansv.	Data
		Landbruksdirektoratet Eksamensdirektoratet		MABJ	TEN
		Målestokk		1:50, 20, 10, 5	Formål
					A3
		SKOGKURS Skogbrukets Kurstinstitutt		Datafil	
		LANDBRUKSVEGGRU TYPE 4-TVERRSPENT SKURLASTDEKKE DETALJER		Oppdragsleder: MABJ	
				Oppdragsnr. 717721	
		SWECO		Tegningsnr. K04-2	Rev. 01
		FÅBERGGT. 55, 2415 LILLEHAMMER Tlf.: 61 05 39 30 E-POST: lillehammer@sweco.no			