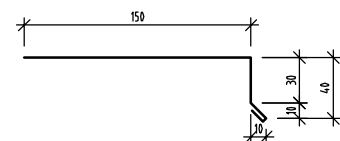
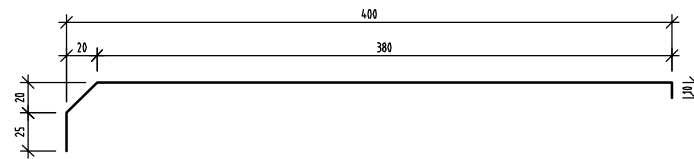


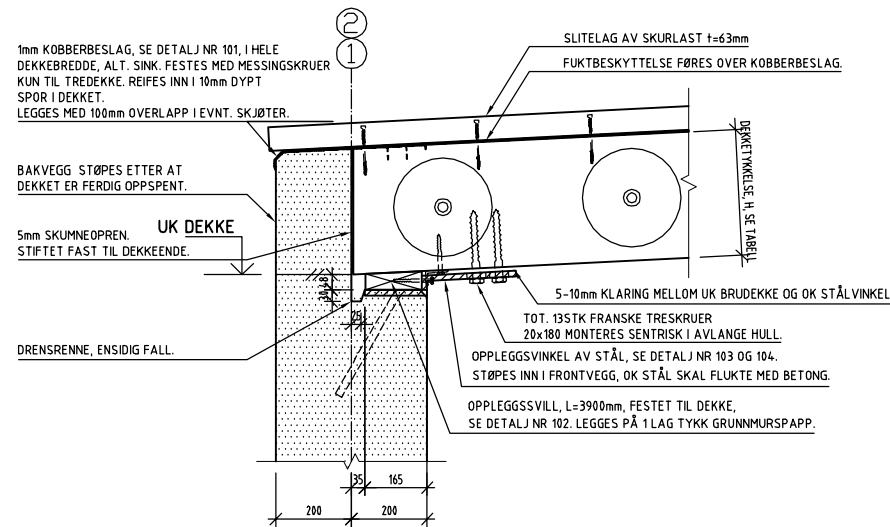
SNITT BRUDEKKE IMPREGNERT DEKKE
1:20



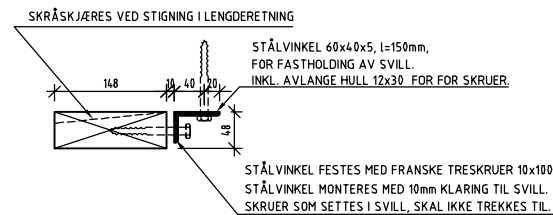
DETALJ NR 100 KOBBERBESLAG/ ALT. SINK LANGS DEKKEKANT
1:5



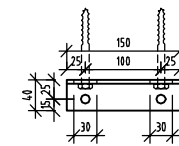
DETALJ NR 101 KOBBERBESLAG/ ALT SINK, BRUENDE
1:5



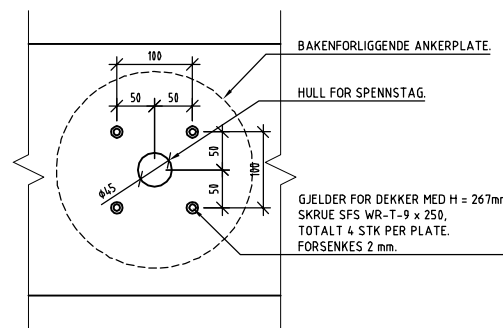
TYPISK ENDEOPPLEGG BRUDEKKE AKSE 1 OG 2
1:20



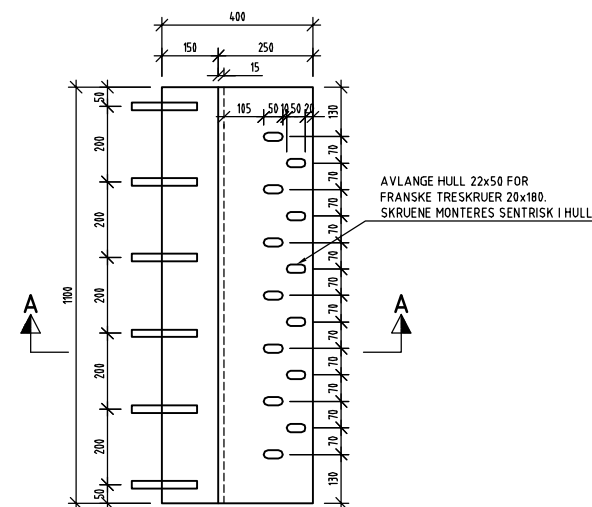
DETALJ NR 102 OPPLEGGSSVILL
1:10



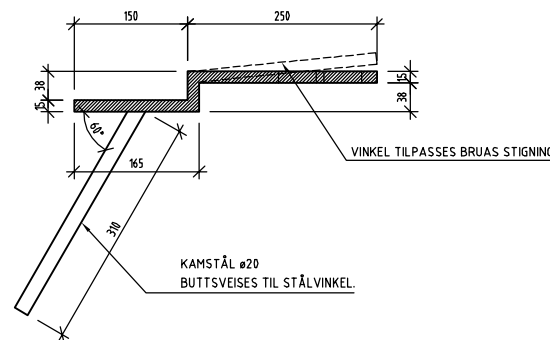
STÅLVINKEL 60x40x5
1:10



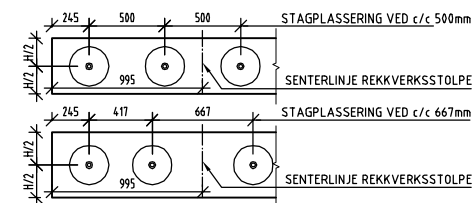
DETALJ NR 105 PLASSERING SKRUER UNDER ANKERPLATE
1:10



DETALJ NR 103 PLAN OPPLEGGSVINKEL I STÅL
1:20



DETALJ NR 104 SNITT A-A
1:10



PRINSIPP PLASSERING AV STAG
1:50

HENVISNINGER:

- K05-1
- K20-1/2
- K10-1

BRU TYPE 5, OVERSIKT
REKKVERK
LANDKAR, h=3,0m

ANMERKNINGER:

- TEGNINGENE ER GENERELLE OG GJELDER FOR SPENN FRA 4 TIL 16 METER, KFR TABELL.
- 1. PROSJEKTERINGSGRUNNLAG:
PROSJEKTERINGSREGLER:
- STATENS VEGVESEN HÅNDBOK 185 VERSJON NOV. 2011.
- TILHØRENDE EUROKODER.
- LASTFORSKRIFTER:
- NS-EN 1991-2: TRAFIKKLAST PÅ BRUER VERSJON 2003+NA-2010
- NEDBØYNINGSKRAV ER SATT TIL L/300 FOR TRAFIKKLAST ALENE.
- 2. UTFØRELSE SKAL VÆRE I SAMSVAR MED STATENS VEGVESEN PROSESSKODE 2.
- 3. SLITELAG
- 63mm IMPREGNERT SKURLAST, INGEN KRAV TIL STYRKEKLASSE.
- BRUA ER DIMENSJONERT FOR SLITELAG I TRE. DET ER FØRUTSATT AT PLANK BLIR SKIFTET NÅR DEN ER UTSLITT. BRUA KAN EVENTUELT ASFALTERES MED TYKKELSE PÅ INNTIL 80 mm.
- 4. DET ER FØRUTSATT LANDKAR SOM STÅR NORMALT PÅ BRUPLATA.
- 5. BRUA KAN BYGGES MED EN STIGNING I LENGDERETNING PÅ INNTIL 10%. DA MÅ LANDKARVINGER TILPASSES STIGNINGEN. DETTE ER IKKE VIST PÅ DENNE TEGNINGEN.
- 6. ALLE MÅL I mm.
- 7. TREVERK:
- LIMTRE I KVALITET GL30c I BRUPLATE, UTEN BUTTSKJØTER. YTTERSTE LAMELL GL30h. ANDRE LAMELLBREDDER KAN BENYTTES, BRUBREDDEN MÅ HOLDES TILNÆRMET LIK.
- LIMTRE SKAL LIMES AV CU-IMPREGNERTE LAMELLER SOM ER IMPREGNERT TIL TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE A OG KREOSOTIMPREGNERES TILSVARENDE TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE AB FOR SKURLAST.
- OPPLEGGSSVILL KREOSOTIMPREGNERES TIL TRYKKIMPREGNERINGSKLASSE A.
- VED EVENTUELL LENGDEKAPP AV IMPREGNERT VIRKE SKAL KAPPET ENDE PÅFØRES ANTIPARASITT ELLER TILSVARENDE.
- HULL FOR TRESKRUER FORBØRES MED 0,9xKJERNEDIAMETER.
- ALLE TRESKRUER SKAL HA UNDERLAGSSKIV.
- 8. OPPSPENNINGSPROSEDYRE:
- OPPSPENNING STARTER I DEN ENE ENDEN, DERETTER SPENNES STAG FOR STAG TIL MAN ER I DEN ANDRE ENDEN.
- FOR Å UNNGÅ FOR MYE VRIDNING, MÅ HELE DEKKET FØRST SPENNES OPP MED 130kN PER STAG. DERETTER GJENTAS PROSSESSEN MED FORESKREVEN OPPSPENNINGSKRAFT, KFR TABELL TEGN. K05-1.
- DET SKAL IKKE SKRUS, BØRES ELLER LEGGES SLITELAG FØR OPPSPENNINGEN ER FERDIG.
- SPENNKRAFTEN I STAGENE MÅ KONTROLLERES CA. 1 ÅR ETTER AT MEMBRAN ER LAGT. STAGENE ETTERSPPENNES TIL FORESKREVEN OPPSPENNINGSKRAFT. UTSTIKKENDE STAGENDER KAN DA KAPPES OG ENDENE PÅFØRES ZINGA SINKMALING ELLER TILSVARENDE IHT. LEVERANDØRENS ANBEFALINGER.
- 9. STÅL:
- STÅLKVALITET S355 J2G4(3) NS-EN 10025
- OVERFLATEBEHANDLING: ALT STÅL SKAL VARMFORSINKES IHT. NS-EN ISO 1461 ETTER BEARBEIDING DERSOM IKKE ANNET BESKREVET. ALTERNATIVT SKAL STÅL MALES MED 2 STRØK ZINGA SINKMALING ELLER TILSVARENDE IHT. LEVERANDØRENS ANBEFALINGER.

01	LOGO, KOMMENTAR DETALJ NR. 105	NOENVA	NOVEAS	NOMABJ	30.11.2016
Rev.	Endring	Tegn.	Kontr.	Ansv.	Data
		MABJ	TEN	RBA	01.11.11
		Målestokk	1:50, 20, 10, 5	Format	A3
		Datafil			
		Oppdragsleder:	MABJ		
		Oppdragsnr.:	717721		
		Tegningsnr.:	K05-2	Rev.	01



FÅBERGGT. 155, 2415 LILLEHAMMER
Tlf: +47 61 95 39 30
E-POST: lillehammer@sweco.no