

Vedlegg 3

Snuplasser

Geometrisk utforming av snuplasser er for veiklasse 2 – 4 og 6 tilpasset 24 m's tømmervogntog og for veiklasse 5 tømmerbilen med kran uten henger.

Snuplasser skal ha full bæreevne 10 tonn over hele veiarealet.

1. Snuplasser

Avstand mellom snuplassene bør ikke overstige 1 km. Snuplassene kan enten utformes som rundkjøring eller som vendehammer for rygging (T- snuplass). Rundkjøring er å foretrekke. Dersom vendehammer brukes, er venstre rygging å foretrekke.

Ved taubanedrifter i bratt terreng hvor bilveien blir brukt som standplass for taubanevinsjen og til tømmerlager, må snuplasser anlegges spesielt for å unngå lang rygging inn til standplassen.

2. Rundkjøring

Rundkjøring for snuing uten lass skal for:

- Veiklasse 2 - 4 og 6, ha minimum 11 m ytre radius.
- Veiklasse 5, ha minimum 10 m ytre radius.

Rundkjøring med øy for snuing med lass skal ha:

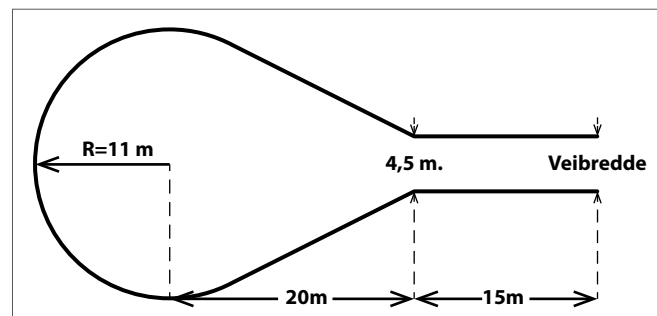
- Minimum 13 m ytre radius og veibredde på 9 m.

Økes den ytre radien i rundkjøringen kan kravet til veibredde reduseres.

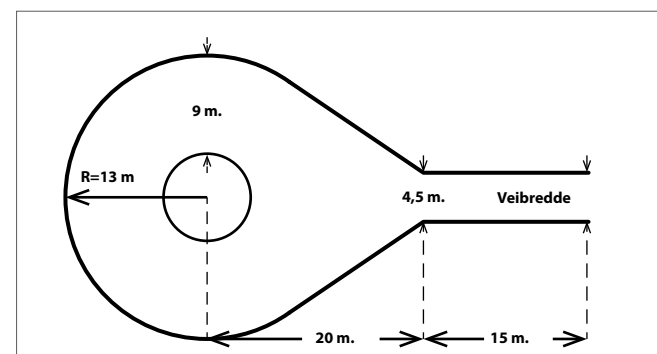
Stigning i rundkjøringen er gitt ved kurveradius.

Se figurer for veibredde ved kurveradius, kurvelengde og stigning i kurver for de enkelte veiklassene i kap. 3.

2.1. Veiklasse 2 – 4 og 6, Tømmervogntog

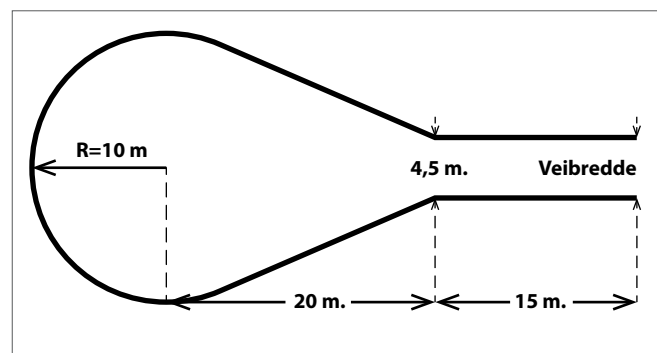


Figur V3.1 Rundkjøring, vogntog uten lass.



Figur V3.2 Rundkjøring med øy, vogntog med lass.

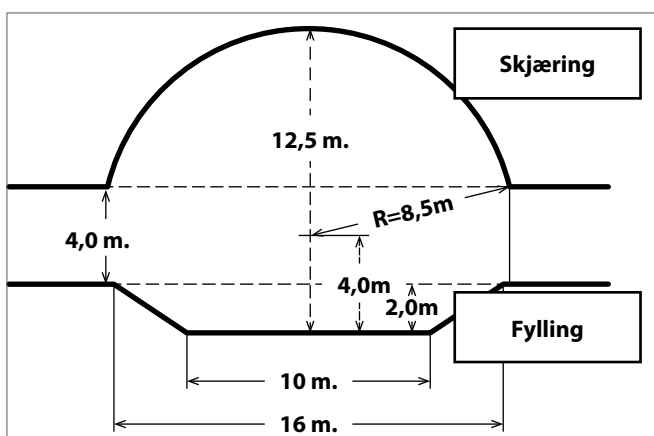
2.2. Veiklasse 5, Tømmerbil



Figur V3.3 Rundkjøring veiklasse 5, tømmerbil uten lass.

3. Snuplass for tømmerbil i bratt terreng

Ved taubanedrifter i bratt terreng hvor veien blir brukt som standplass for vinsjen og tømmerlager, må tømmerbilen rygge inn til standplassen. Enkle snuplasser for tømmerbilen bør ligge nær standplassen for å unngå lang rygging. Snuplassen utformes med skjæring og fylling hvor tømmerbilen med kran kjører inn mot skjæringa og rygger med overhønet på bilen ut over fyllingskanten, fram og tilbake til den har kommet rundt. Det må forankres en stoppekant på fyllingskanten.



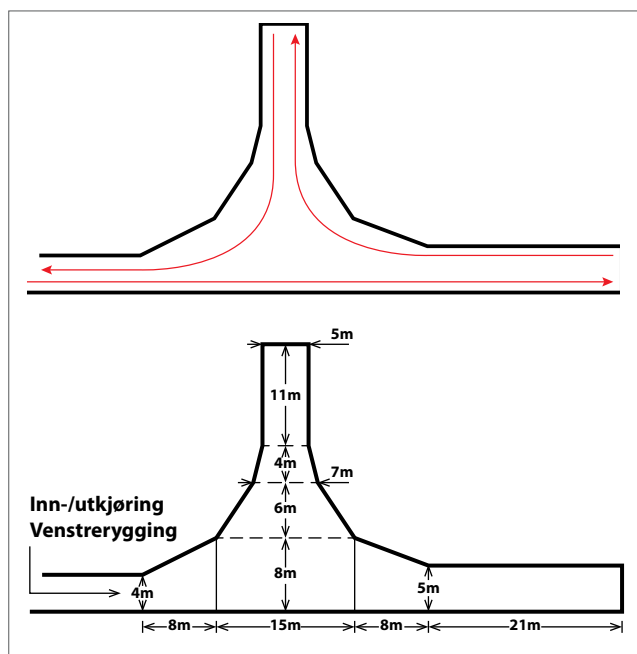
Figur V3.4 Snuplass for tømmerbil med kran i bratt terreng.

4. Vendehammer (T-snuplass)

Vendehammerer er dimensjonert for 24 m vogntog. Der det øvrige veinettet for tømmertransport har restriksjoner på vogntog lengden kan vendehammerer kortes tilsvarende ned.

4.1. Innkjøring fra venstre – venstrerygging

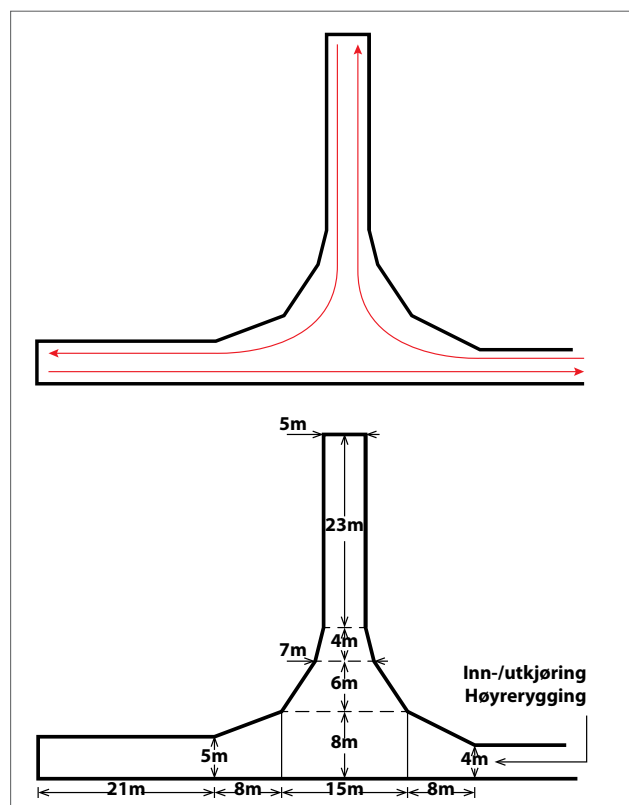
Vogntoget kommer inn fra venstre og kjører rett fram, rygger vogntoget opp til venstre og kjører ut samme vei som det kom inn. I dette tilfellet har man god oversikt over hengeren fordi den rygges opp på samme side som sjåføren sitter. Det blir ingen blindsoner for sjåføren under ryggingen. Figur V3.5.



Figur V3.5 Innkjøring fra venstre – venstrerygging.

4.2. Innkjøring fra høyre – venstrerygging

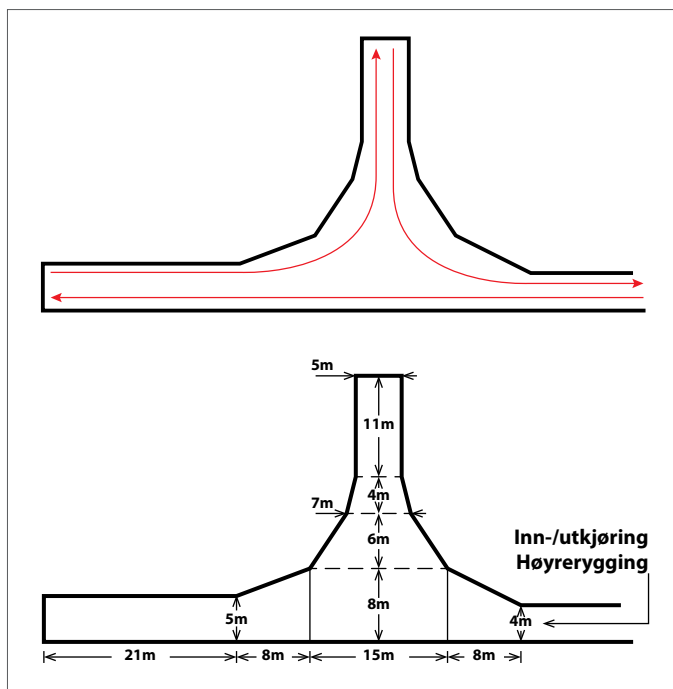
Vogntoget kommer inn fra høyre og svinger opp til høyre, rygger vogntoget til venstre og kjører ut samme vei som det kom inn. Sjåføren sitter på venstre side, har god oversikt over hengeren og får ingen blindsoner.



Figur V3.6 Innkjøring fra høyre – venstrerygging.

4.3. Innkjøring fra høyre – høyrerygging

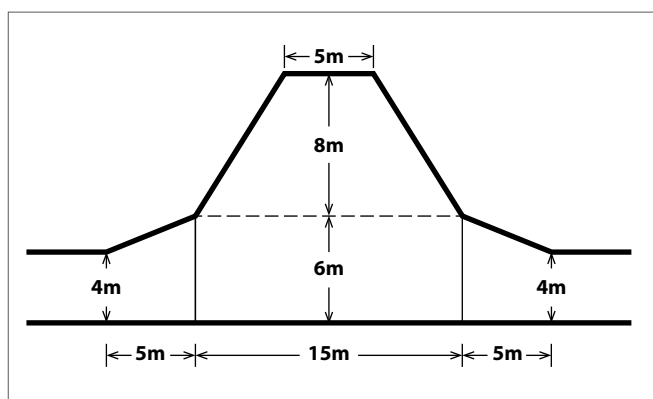
Vogntoget kommer inn fra høyre og kjører rett fram, rygger vogntoget opp til høyre og kjører ut samme vei som det kom inn. Sjøføren sitter på venstre side, får blindsoner og har dårlig oversikt over hengeren.



Figur V3.7 Innkjøring fra høyre – høyrerygging.

4.4. Vendehammer veiklasse 5

Vendehammeren er symmetrisk utformet. Tømmerbilen kjører rett fram og rygger inn, enten den kommer inn fra høyre eller fra vestre side.



Figur V3.8 Vendehammer veiklasse 5.